

Филиал МЭИ в г. Смоленске имеет более чем 50-летние традиции качественной электротехнической и электромеханической подготовки. Студенты, обучающиеся по этому профилю, решают важные задачи, связанные с эксплуатацией, расчетом параметров механических частей и электропривода, моделированием и проектированием промышленных роботов. Робототехническая специализация – нынешняя насущная необходимость и ответ на запросы современной промышленности.



Продолжить обучение после окончания бакалавриата можно в магистратуре по направлению подготовки

**13.04.02 - ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА И ЭЛЕКТРОТЕХНИКА**

на магистерских программах:

**Электроприводы и системы управления электроприводов;**

**Методы исследования и моделирования процессов в электромеханических преобразователях энергии**

**Сроки обучения:**

- бакалавриат (4 года);
- магистратура (2 года после бакалавриата).

По всем вопросам можно проконсультироваться на кафедре  
**«ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ»**

Зав. кафедрой канд.техн.наук, доцент  
**Рожков Вячеслав Владимирович**

Кафедра имеет высококвалифицированный состав преподавателей – в их числе **3** доктора технических наук и **9** кандидатов технических наук.

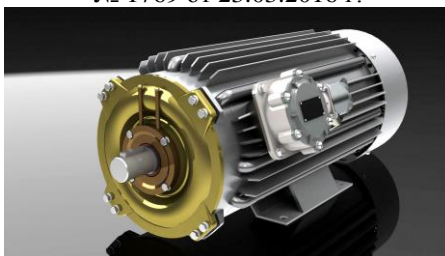
**214013, Смоленск,  
Энергетический проезд, 1,  
Филиал ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»  
в г. Смоленске  
Тел. 8(4812) 64-17-92**

Отборочная комиссия находится по адресу: г. Смоленск, Энергетический проезд, 1, к. 407  
Справки по телефону: 8(4812)38-37-11.

**E-mail:** [mail@sbmpei.ru](mailto:mail@sbmpei.ru) <http://www.sbmpei.ru/abitur.php/>

Проезд тролл. №1,2,3,4 автобусом и маршрутным такси №20,45,26 до ост. «ул. Матросова» или автобусом и маршрут. такси № 9, 37 до конечн. ост. «СФ МЭИ».

ЛИЦЕНЗИЯ № 1661 от 10.08.2011 г.  
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ АККРЕДИТАЦИИ  
№ 1769 от 23.03.2016 г.

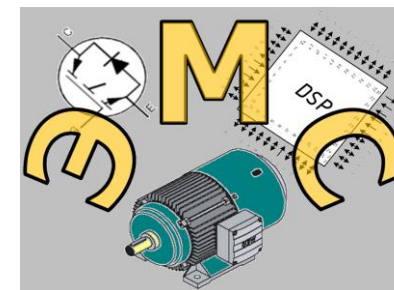


**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ «МЭИ»**  
Филиал в г. Смоленске

**НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ: 13.03.02, 13.04.02 - ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА И ЭЛЕКТРОТЕХНИКА**

Профили подготовки:

- **ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА**
- **ЭЛЕКТРОПРИВОД И АВТОМАТИКА ПРОМЫШЛЕННЫХ УСТАНОВОК И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ**
- **РОБОТОТЕХНИКА В ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ**



**КАФЕДРА  
«ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ»**

Профиль  
**ЭЛЕКТРОПРИВОД И АВТОМАТИКА**  
**ПРОМЫШЛЕННЫХ УСТАНОВОК**  
**И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ**

*С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ в повседневной жизни сталкиваются все. Сомневаетесь? Тогда давайте убедимся.*

Вы видели работающий на стройплощадке башенный кран? Ездили на трамвае и троллейбусе? Пользовались лифтом? Сверлили электродрелью? И уж точно работали с компьютером, принтером, сканером, ... В этих и во многих других случаях Вы, возможно не подозревая о том, имели дело с электроприводом.

**Электропривод** – главный потребитель электрической энергии: сегодня в развитых странах он потребляет до 70 % всей производимой электроэнергии. Безгранично широк диапазон применения современного электропривода: от шагающего экскаватора до искусственного сердца, от вентилятора до антенны радиотелескопа, от компьютерных дисководов до сложных станков.

Выпускники данного профиля могут выполнять научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки в областях:

- **силовой электроники;**
- **электромеханики;**
- **автоматики;**
- **цифрового управления технологическими системами и комплексами.**

Большое количество компьютерных дисциплин позволяет успешно участвовать в реализации принципов управления различным оборудованием, в разработке и эксплуатации:

- **интеллектуальных модулей силовой электроники в преобразовательных устройствах;**
- **систем автоматического управления различными двигателями и специализированными механотронными узлами;**



- **микропроцессорных систем управления на базе однокристальных микропроцессоров и сигнальных микроконтроллеров;** программного обеспечения и аппаратных средств для систем управления различным промышленным оборудованием с обязательной привязкой софта к «железу» и технологии.



*Получив образование по профилю **ЭЛЕКТРОПРИВОД И АВТОМАТИКА**, Вы обязательно найдете квалифицированную работу, так как это одна из немногих специальностей широкого профиля, которая требуется повсеместно!*

Профиль  
**ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА**

Задачи электромеханики - это задачи страны. Например, глобальный проект освоения арктических территорий России. Жизнь придет в Арктику вместе с электрической энергией. Тогда будет свет и тепло в жилищах, появятся предприятия и транспортная инфраструктура, будет связь со спутником и Интернет, заработают компьютеры и электрооборудование мобильных групп военных, туристов, рыбаков, геологов. Энергии рек, ветра, солнца вокруг более чем достаточно, но её необходимо преобразовать в электрическую.

Для этого нужны электрические генераторы арктического исполнения - компактные, мощные, надёжные и мобильные. А высокоэффективные электродвигатели арктического исполнения будут приводить в движение автомобили, поезда, корабли, станки, подъемные краны, лифты и буровые установки.

Это один из аспектов грядущей технологической революции, которую электромеханики призваны обеспечить техническими средствами – электрическими машинами.



А транспорт? Разве огромная территория России обеспечена магистральным транспортом: высокоскоростным, комфортным, безопасным? Для такого транспорта необходимы инновационные электродвигатели, связанные с дорогой не колёсами, а магнитным полем.



**Электромеханик является творцом этой инженерии.** Он разрабатывает, создаёт и совершенствует электродвигатели и электрогенераторы. В «океане» технического дизайна он выбирает наиболее эффективное решение и реализует его в конструкции с тем, чтобы обеспечить технологический прорыв страны.

Постоянный поиск нового развивает творческие начала. Поэтому **выпускники – электромеханики не ищут себе работу.** Их подготовка, креативность, постоянная нацеленность на инновации востребованы профессиональной средой настолько, что **работа сама ищет их.**

Профиль  
**РОБОТОТЕХНИКА**  
**В ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ**

**Новый, высокотехнологичный, направленный на подготовку кадров для инновационной промышленности профиль подготовки.** Совмещает в себе достоинства первых двух профилей и включает подготовку по прецизионной механике и высокоточному позиционному и следящему электроприводу.

